



MINDA SOLUTIONS.

Werkermithahrbänder

www.minda.com

MINDA

Gut für die Mitarbeiter, gut für die Produktivität

Für ergonomischere Arbeitsbedingungen und höhere Produktivität setzen MINDA Werkermitfahrbänder Ihre Mitarbeiter in Bewegung, wo taktbegleitend gearbeitet wird.

- > Aufbau direkt auf dem Hallenboden
(keine Fundamentarbeiten)
- > sofort einsatzbereit
- > ruckfreier, taktkonformer
Werkertransport

Mit dem Einsatz von Werkermitfahrbändern werden für alle Montage- und Inspektionsarbeiten optimale ergonomische Voraussetzungen geschaffen. Das anstrengende und ermüdende Mitlaufen entfällt, die Konzentration auf die eigentlichen Arbeitsvorgänge steigt. Der Einsatz von MINDA Werkerbandsystemen bietet dafür klare Vorteile: Mit einer Bauhöhe von minimal 120mm (zuzüglich 40mm Justagebereich) werden die Systemkomponenten direkt auf dem Hallenboden installiert. Aufwendige Fundamentarbeiten für Gruben entfallen.



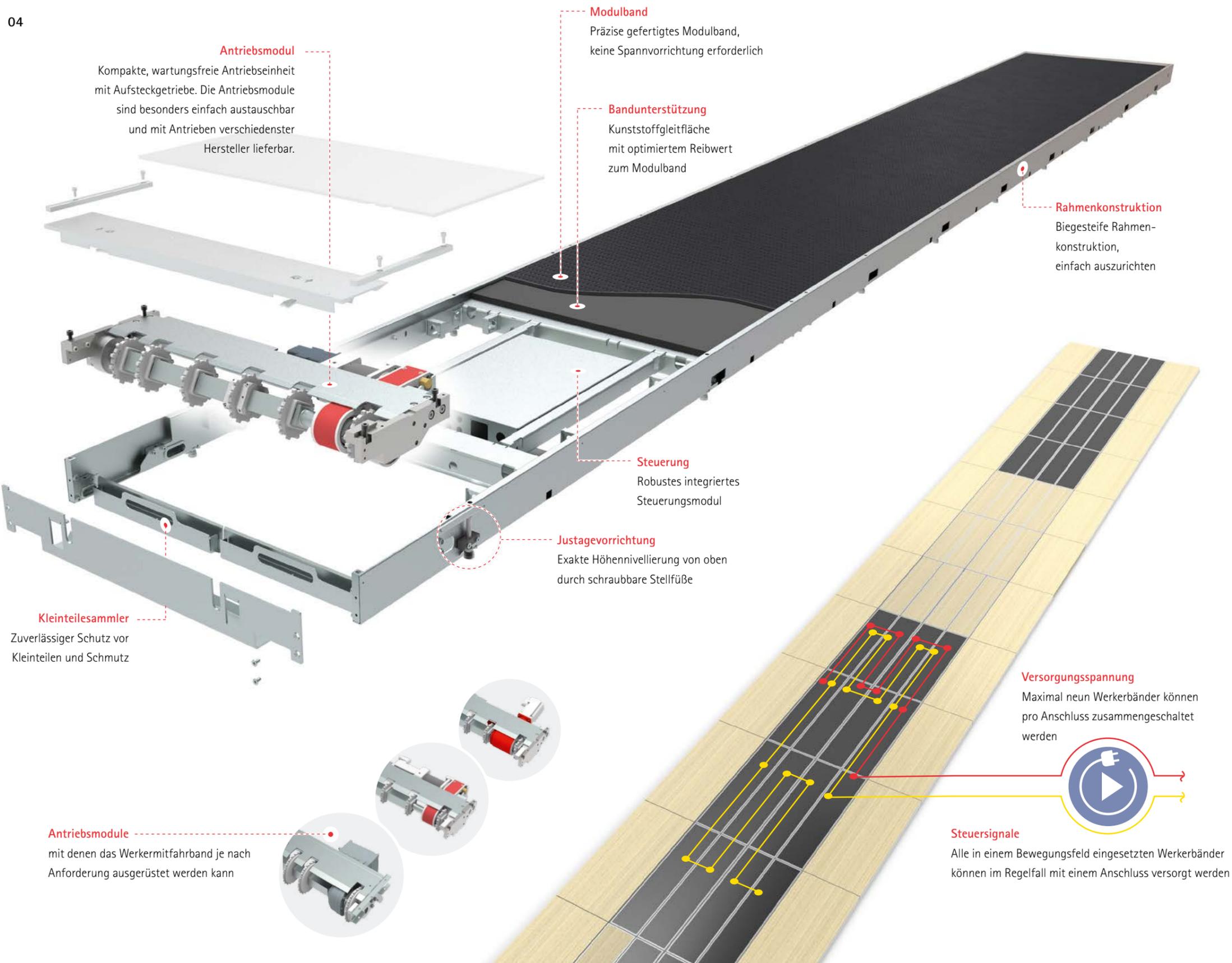
Weitere Informationen und eine interaktive Animation zu unserem Werkerbandsystem und seinen Einsatzbereichen finden Sie unter
www.minda.com/de/automobilindustrie



MINDA Werkermitfahrbänder
Aufbau direkt auf dem Hallenboden



Herkömmliche Bandanlagen
Einsatz erst nach aufwendigen
Fundamentarbeiten

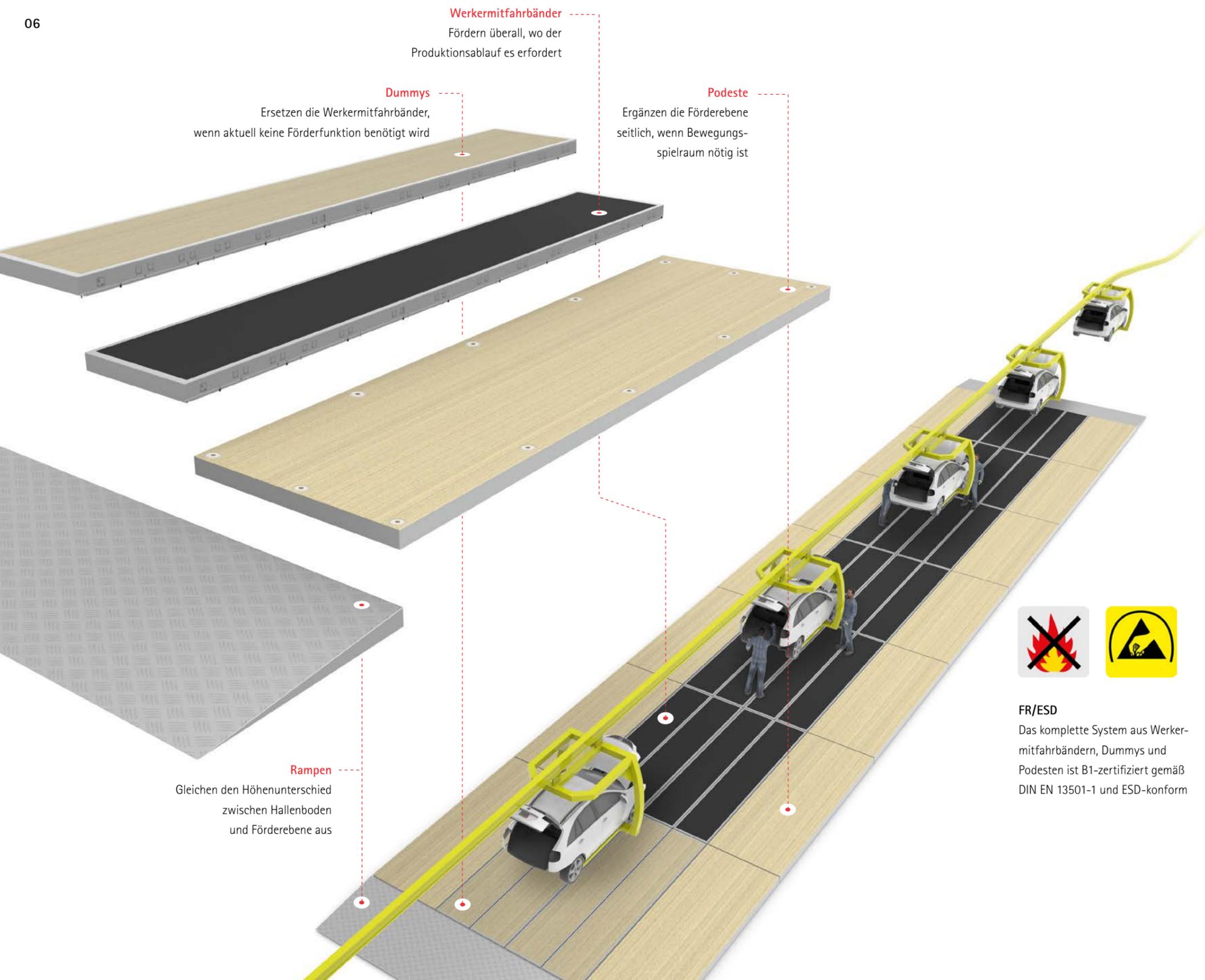


Ultraflach und anpassungsfähig

MINDA Werkermitfahrbänder sind komplette Fördereinheiten, die sich perfekt in unterschiedlichste Produktionsumgebungen einfügen.

- > wartungsfrei und zuverlässig
- > Antrieb und Steuerung integriert (kein separater Schaltschrank)
- > bis zu neun Werkermitfahrbänder pro Versorgungsanschluss
- > einfacher Anschluss an die Liniensteuerung per Plug-and-Play

Kompakter geht es nicht. MINDA Werkermitfahrbänder bringen alles mit, was den Aufbau einfach und den Betrieb besonders zuverlässig macht; Antrieb, Steuerung und ausgeklügelte Konstruktionsdetails inklusive. Plug-and-Play: Für den Start fehlen nur noch der Anschluss der Versorgungsspannung und der Steuersignale (z. B. einer EHB).



Bewegung nach Maß aus dem Baukasten

Aus Werkermitfahrbändern, Podesten und Rampen entstehen Fördererebenen, wie die Produktion sie braucht. Wo zurzeit keine Förderfunktion erforderlich ist, werden Werkermitfahrbänder durch Dummys ersetzt.

- > schneller Aufbau
- > Bewegung nur, wo sie gewünscht ist
- > niedrige Investitionskosten
- > hohe Flexibilität



FR/ESD

Das komplette System aus Werkermitfahrbändern, Dummys und Podesten ist B1-zertifiziert gemäß DIN EN 13501-1 und ESD-konform

MINDA Werkermitfahrbänder liefern die Bewegung in richtiger Breite und Geschwindigkeit genau an die erforderlichen Stellen. Durch ansteigende und abfallende Förderstrecken kann die optimale Höhe für die jeweilige Montage oder Inspektionsarbeit mit geringem Aufwand hergestellt werden. Im Gegensatz zu durchlaufenden Bandanlagen sind unterschiedliche Breiten und auch Lücken im „Bewegungsteppich“ kein Problem.

Morgen ein paar Takte mehr

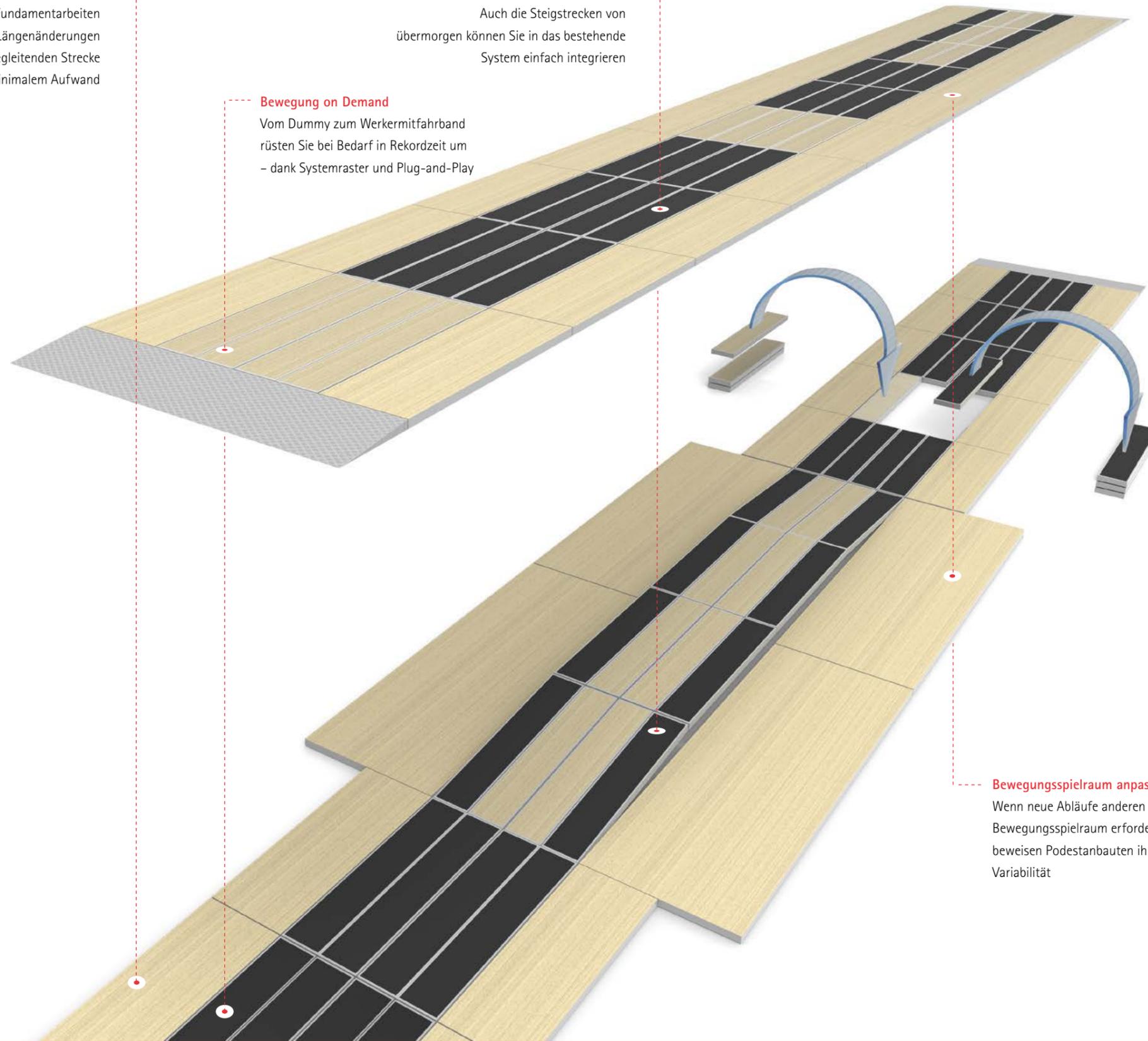
Der Aufbau ohne Fundamentarbeiten zahlt sich aus. Längenänderungen der produktionsbegleitenden Strecke realisieren Sie mit minimalem Aufwand

Immer perfektes Montageniveau

Auch die Steigstrecken von übermorgen können Sie in das bestehende System einfach integrieren

Bewegung on Demand

Vom Dummy zum Werkermitfahrband rüsten Sie bei Bedarf in Rekordzeit um – dank Systemraster und Plug-and-Play

**Bewegungsspielraum anpassen**

Wenn neue Abläufe anderen Bewegungsspielraum erfordern, beweisen Podestanbauten ihre Variabilität

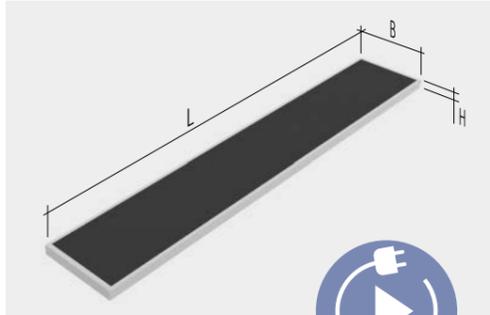
Flexibilität für Morgen und Übermorgen

Bei Fertigungsoptimierungen oder Modellwechseln wird nicht mehr um in Gruben installierte Förder-technik herum geplant.

- > einfaches Umsetzen/Austauschen von Werkermitfahrbändern und Dummies
- > schneller Umbau von Podesten und Rampen
- > einfaches Nivellieren von oben
- > Plug-and-Play

Was eben noch das Nonplusultra war, ist heute Schnee von gestern. Andere Streckenbreiten? Neue Taktaufteilung? Einbau von Steigstrecken? Für MINDA Werkerbandsysteme eine einfache Übung. Dank des konsequent modularen Aufbaus mit durchdachten Konstruktionsdetails und Plug-and-Play-Technologie sind Anpassungen an geänderte Produktionsabläufe innerhalb kürzester Zeit möglich.

Technische Daten



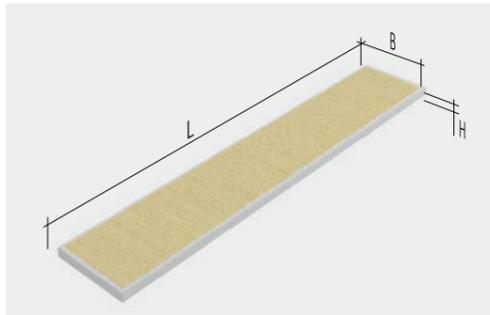
Werkermitfahrbänder

Modullänge „L“	[mm]	1.850 – 7.500	1.000 – 9.000
Modulbreite „B“	[mm]	650 – 1.600	700 – 2.000
Bauhöhe „H“	[mm]	120	200
Höhenausgleich	[mm]	+40	+40
Bandgeschwindigkeit	[m/min]	1,0 – 7,0	1,0 – 19,0

Optional: Andere Geschwindigkeitsbereiche durch Anpassung der Übersetzung.

Steuerungsoptionen/Energieversorgung

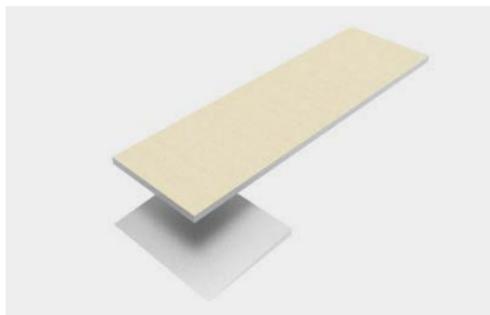
Versorgungsspannung [V]	230; 380 – 500	
	Abhängig von Leitungsquerschnitt und -länge können bis zu neun Bänder in Reihe geschaltet werden.	
Steuersignal	Analog; Profinet	Profinet
	Für Profinet ist eine Versorgungsspannung von 24 V erforderlich.	
Sicherheitsfunktion	Safe Torque Off (STO); ProfiSafe	



Dummys

Modullänge „L“	[mm]	1.850 – 7.500	1.000 – 9.000
Modulbreite „B“	[mm]	650 – 1.600	700 – 2.000
Bauhöhe „H“	[mm]	120	200
Höhenausgleich	[mm]	+40	+40

Dummys können in zahlreichen Ausführungen geliefert werden, z.B. als geschlossene Elemente, mit Beleuchtung, mit Rosten, mit Auffangwannen ...



Podeste und Rampen

Ausführung nach den Erfordernissen der Gesamtanlage.





MINDA GmbH
Enzer Straße 121
31655 Stadthagen
(GERMANY)

www.minda.com
Fon +49 5721 9789-0
Fax +49 5721 9789-30

MINDA